



"Im Walter"
Durch Pflasterstreifen unterbrochener
Straßenbelag
Kein Spielangebot, keine Sitzgelegenheit,
kaum Aufenthaltsqualität

"Auf der Harle"
Kein Spielangebot, kaum
Aufenthaltsqualität,
widerrechtlich parkende Fahrzeuge
schränken Spielraum ein

"Im Mersch"
Sitzplatz nicht einladend
kein Aufenthaltscharakter

Sitzplatz nicht einladend,
Aufenthaltsqualität durch starken
Durchgangsverkehr beeinträchtigt

"Im Westrum"
Durchgängig graues
Betonsteinpflaster,
in Nord-Süd-Richtung sehr starkes
Gefälle, weder Sitzgelegenheiten noch
Spielangebot, kaum Aufenthaltsqualität

"Ed.-v.-Heuß-Str."
Graues Betonsteinpflaster, in großen
Abständen durch Bänderung unterbrochen,
widerrechtlich parkende Fahrzeuge,
Kein Spielangebot, keine Sitzgelegenheit,
kaum Aufenthaltsqualität

- ### Legende
- Verkehrstechnische Einrichtungen**
- Ampel
 - Bushaltestelle
 - Zebrastreifen
 - Tempo 30-Zone
 - Verkehrsberuhigte Zone
 - Eisenbahn
 - Barriere
 - Gehweg beidseitig
 - Gehweg einseitig
 - Kein Gehweg (B<0,80m)
 - Radweg
 - Fußweg
 - Fahrweg aus Asphalt, Beton oder Betonsteinpflaster
 - Fahrweg unbefestigt, meist Grasbewuchs
- Freiflächen**
- Park oder parkähnliche Fläche
 - Friedhof
 - Gehölzbrache
 - Wiesenbrache
 - Bachlauf
 - Freizeitsport
 - Fläche mit Tierhaltung
 - Kleingartenanlagen
 - Streuobstwiesen
 - Weinbau
 - Ackerland
 - Planungsvorhaben
- Einrichtungen für Kinder/Jugendliche**
- KIGA/KITA
 - Spielplätze
 - Schulen
- Sonstiges**
- Kinderfreundliche Ampel Rot für alle Richtungen
 - Fehlende, kinderfreundliche Übergänge bzw. Wegeverbindungen
 - Hohes Unfallaufkommen

**Spielleitplanung
Modellprojekt Bodenheim**

**Bestandsplan 1.1
Verkehrs- und Wegeflächen**

Dirk Schelhorn
Freier Landschaftsarchitekt
Dorfwesenweg 11
60439 Frankfurt

Maßstab 1:2000 November 2002