



# Ortsgemeinde Bodenheim

## Verkehrsuntersuchung im Rahmen der Ortskernsanierung

*Einwohnerversammlung am 7.3.2017*



*solutions for a mobile society*



# Übersicht Themen

## TEIL 1: ANALYSE

- Einführung
- Zählungen Fließend
- Auslastung Ruhender Verkehr
- Problembereiche

## TEIL 2: PLANUNG

- Entwicklungsbereiche
- Zielsetzungen
- Neuordnung Ruhender Verkehr
- Erschließungskonzept
- Weiteres Vorgehen

# TEIL 1: ANALYSE

## Einführung

- Einbindung in die Ortskernsanierung und Entwicklung im Kernbereich
- Planungen/Maßnahmen VG
  - Ortsrandstraße
  - weitere Planungen
- Weitere übergeordnete Planungen
  - Verringerung des Lkw-Verkehrs
    - *Wegweisung*
    - *Durchfahrverbote*
    - *Verkehrsführung*

# Zählungen Fließend

- Mai und Juli 2016
- Werktag und Sonntag
- zusätzlich Erhebungen der VG



- K8 Knotenpunkt Grundprogramm  
Werktag:  
06:00-10:00 und 15:00-19:00
- K8 Sonntag: 14:00-22:00
- K24 Knotenpunkt Zusatzprogramm



**m**ociety  
GEMEINSCHAFT

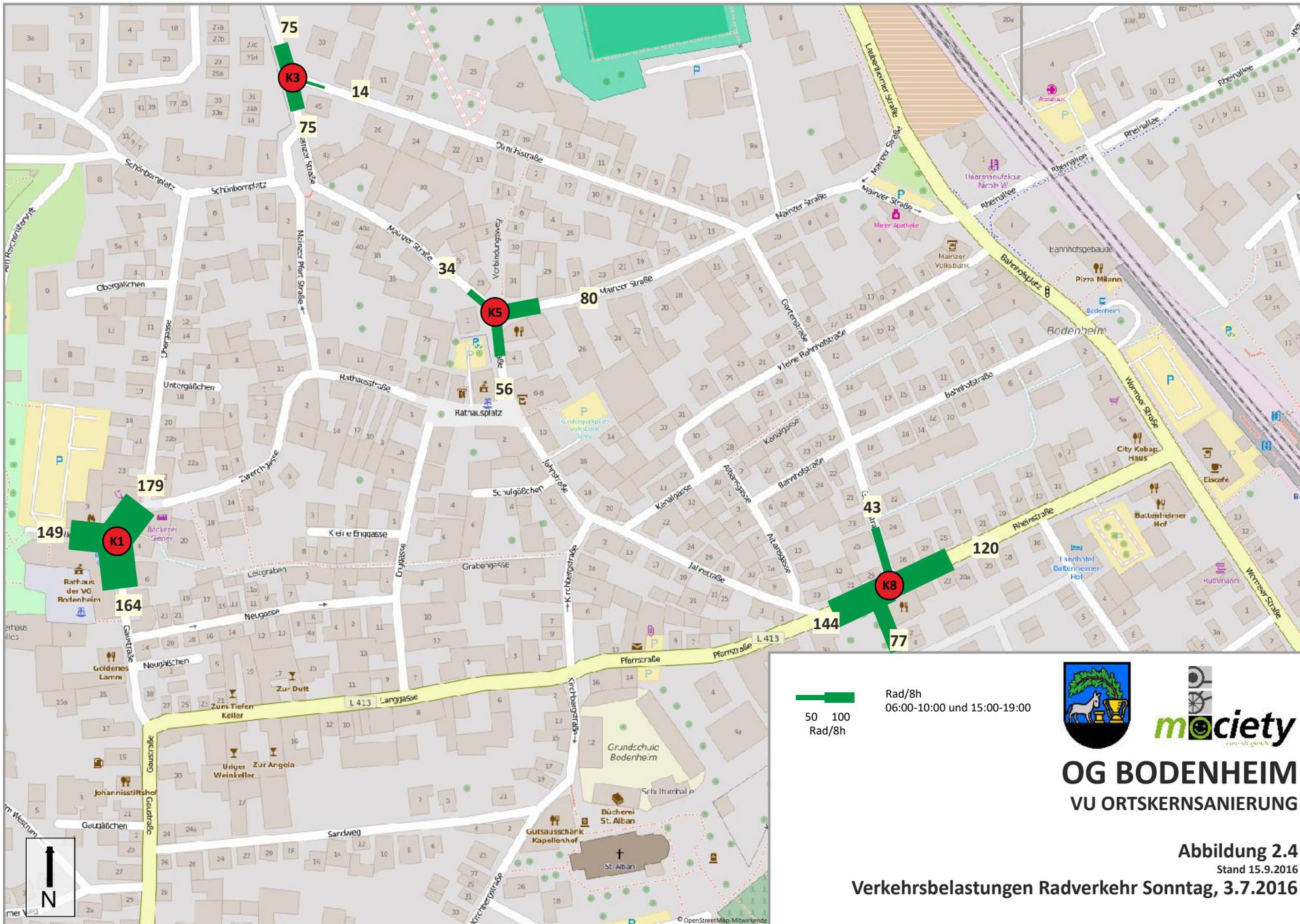
**OG BODENHEIM**  
VU ORTSKERNANIERUNG

Abbildung 1  
Stand 15.9.2016  
Lage Zählstellen



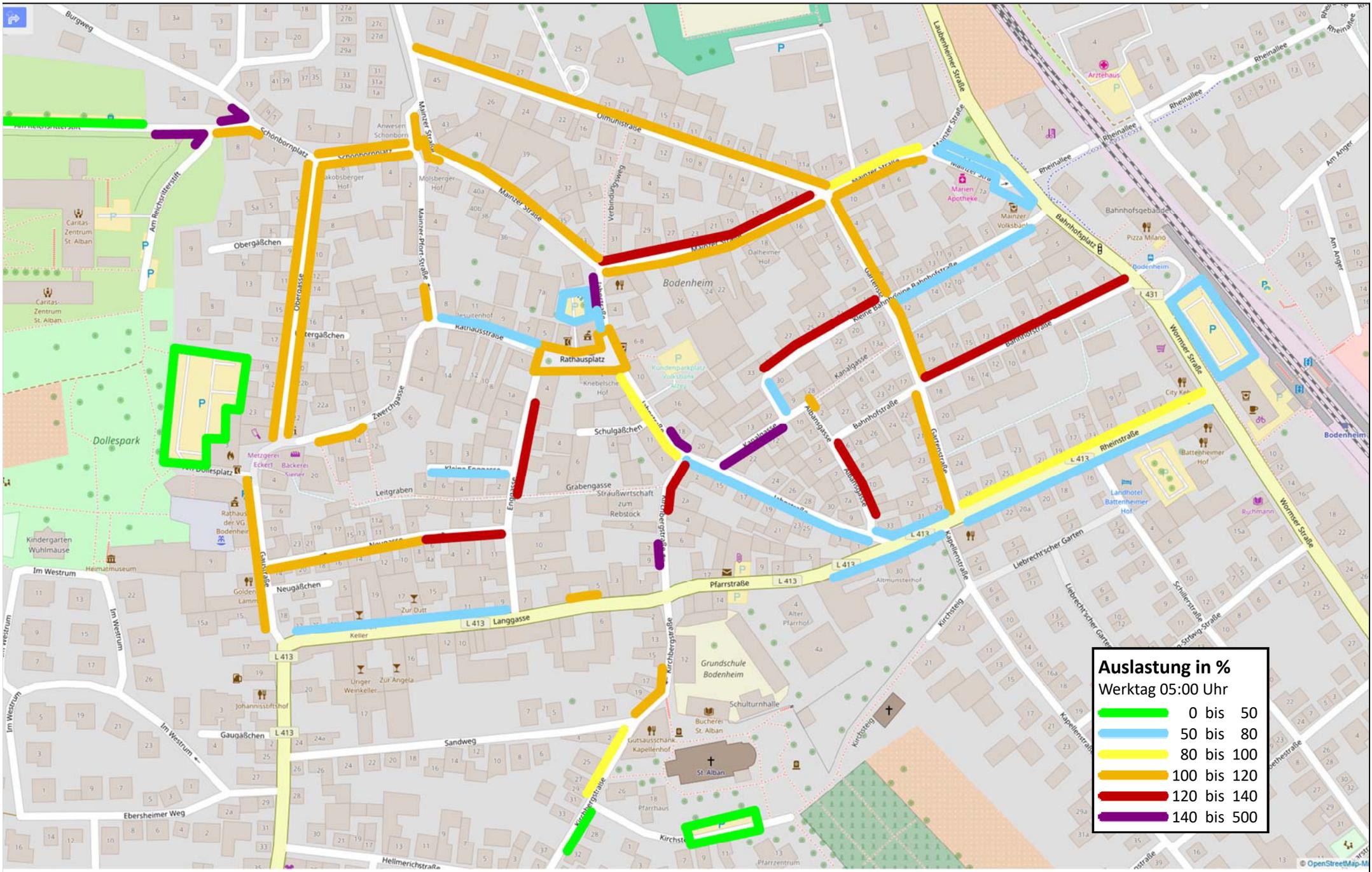


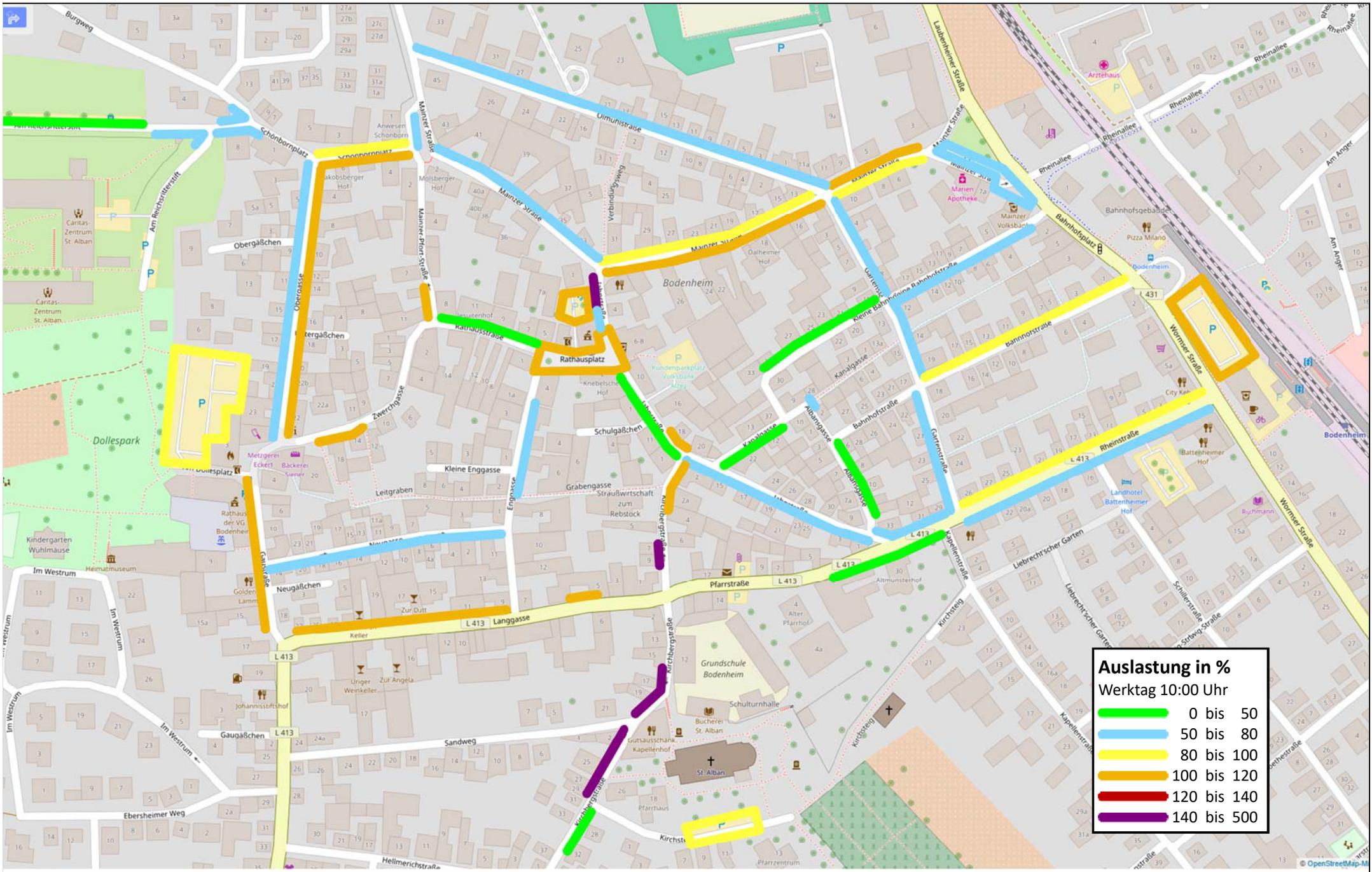


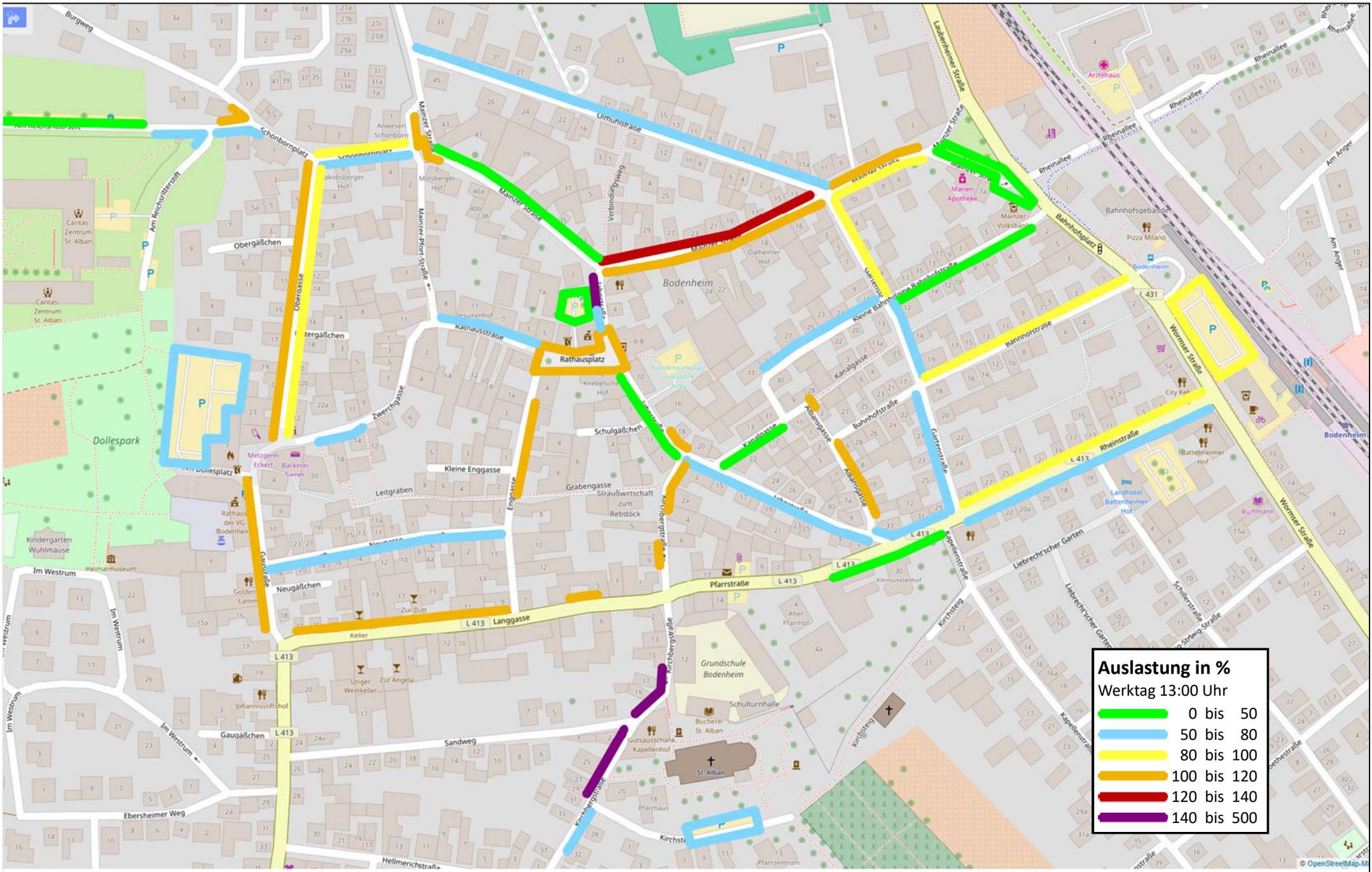


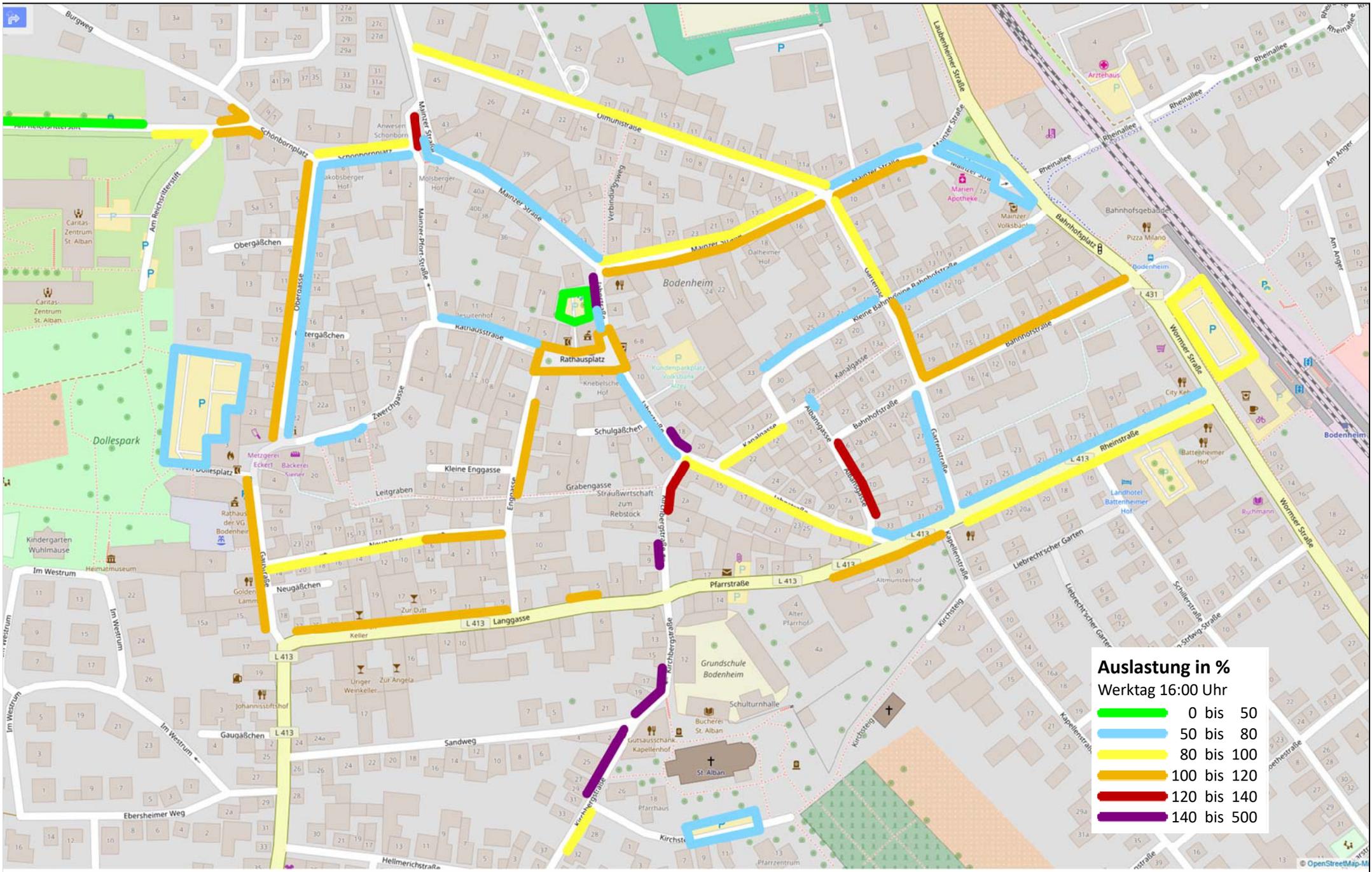
# Erhebungen Ruhend

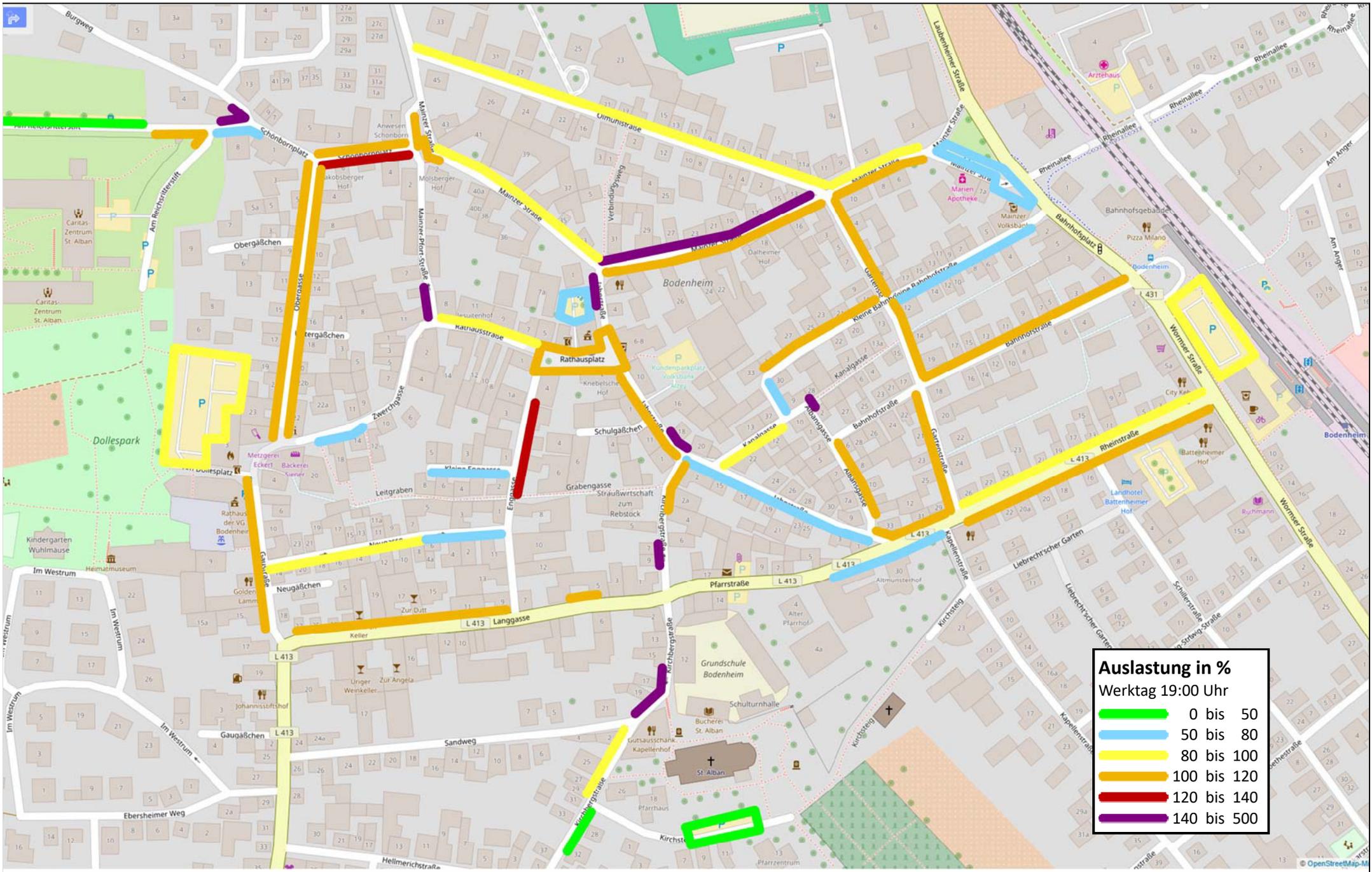
- Juli 2016
- Werktag und Sonntag
- 490 öffentlich zugängliche Stellplätze
  
- Mittlere Auslastung Werktag
  - zwischen ca. 66% mittags und ca. 92% abends
- Mittlere Auslastung Sonntag
  - zwischen ca. 80% morgens/abends und ca. 93% nachmittags

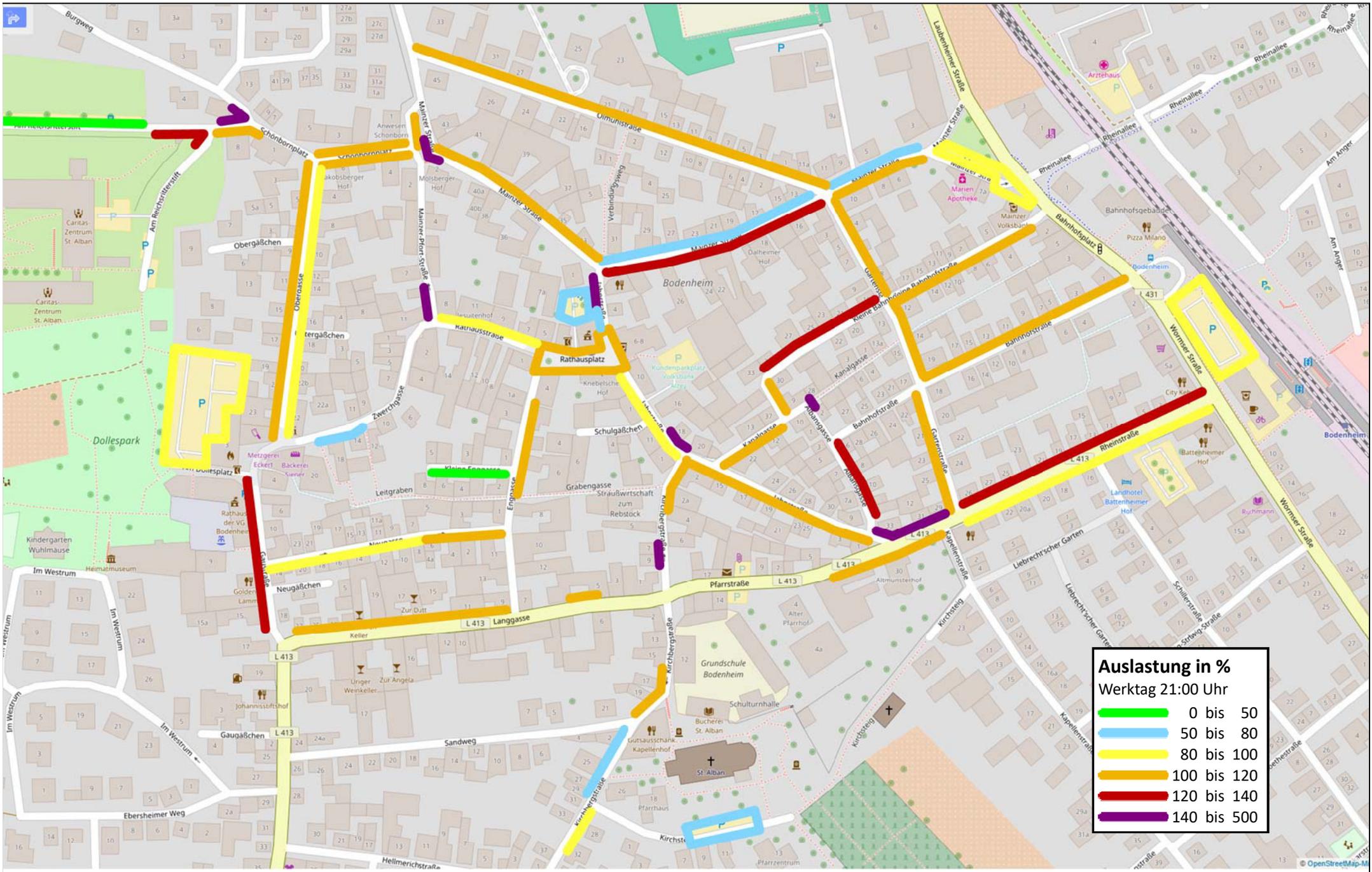


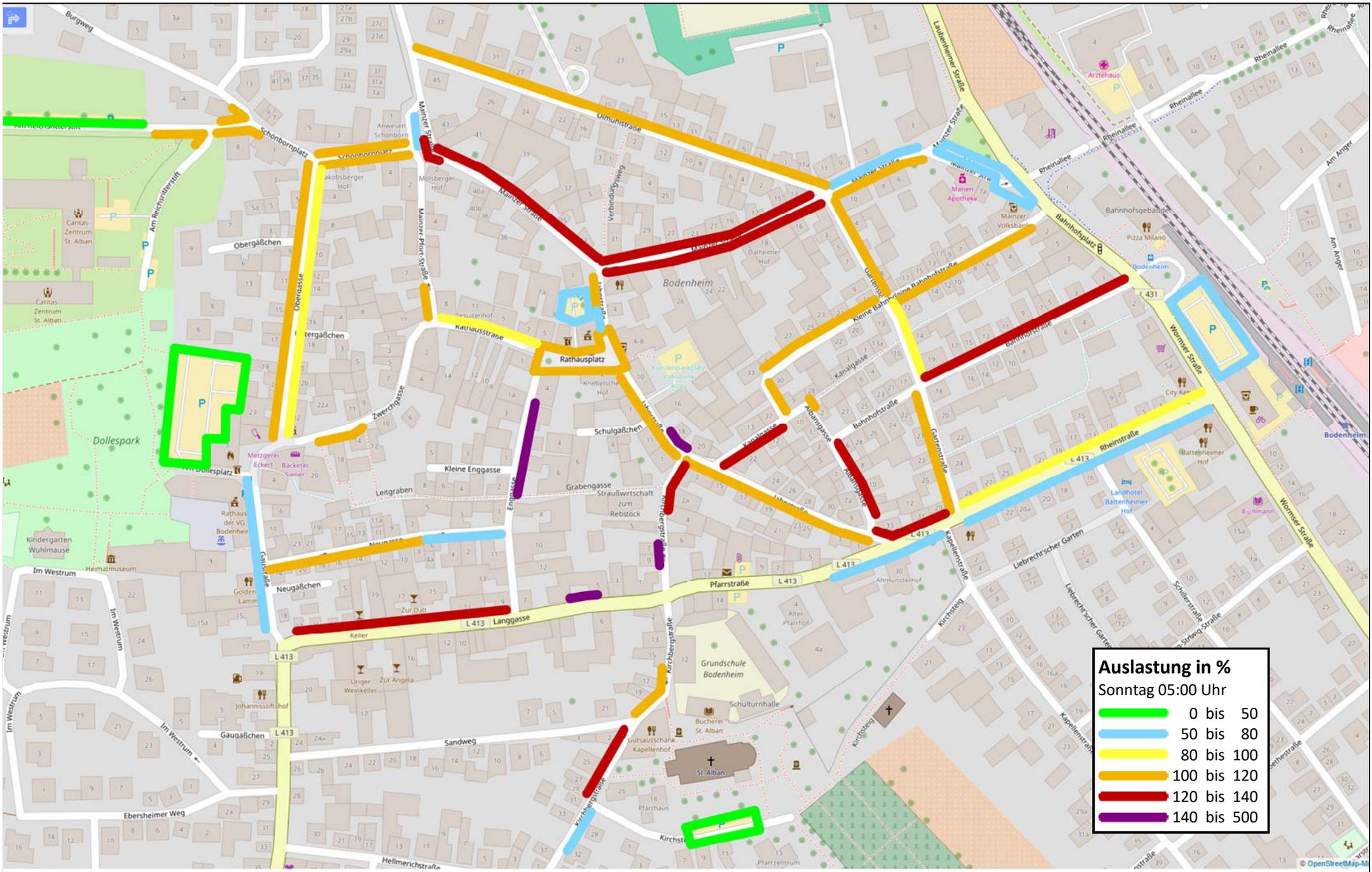


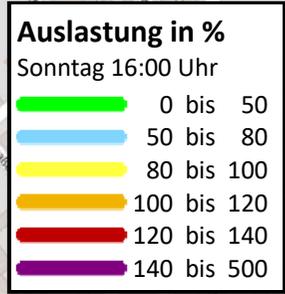
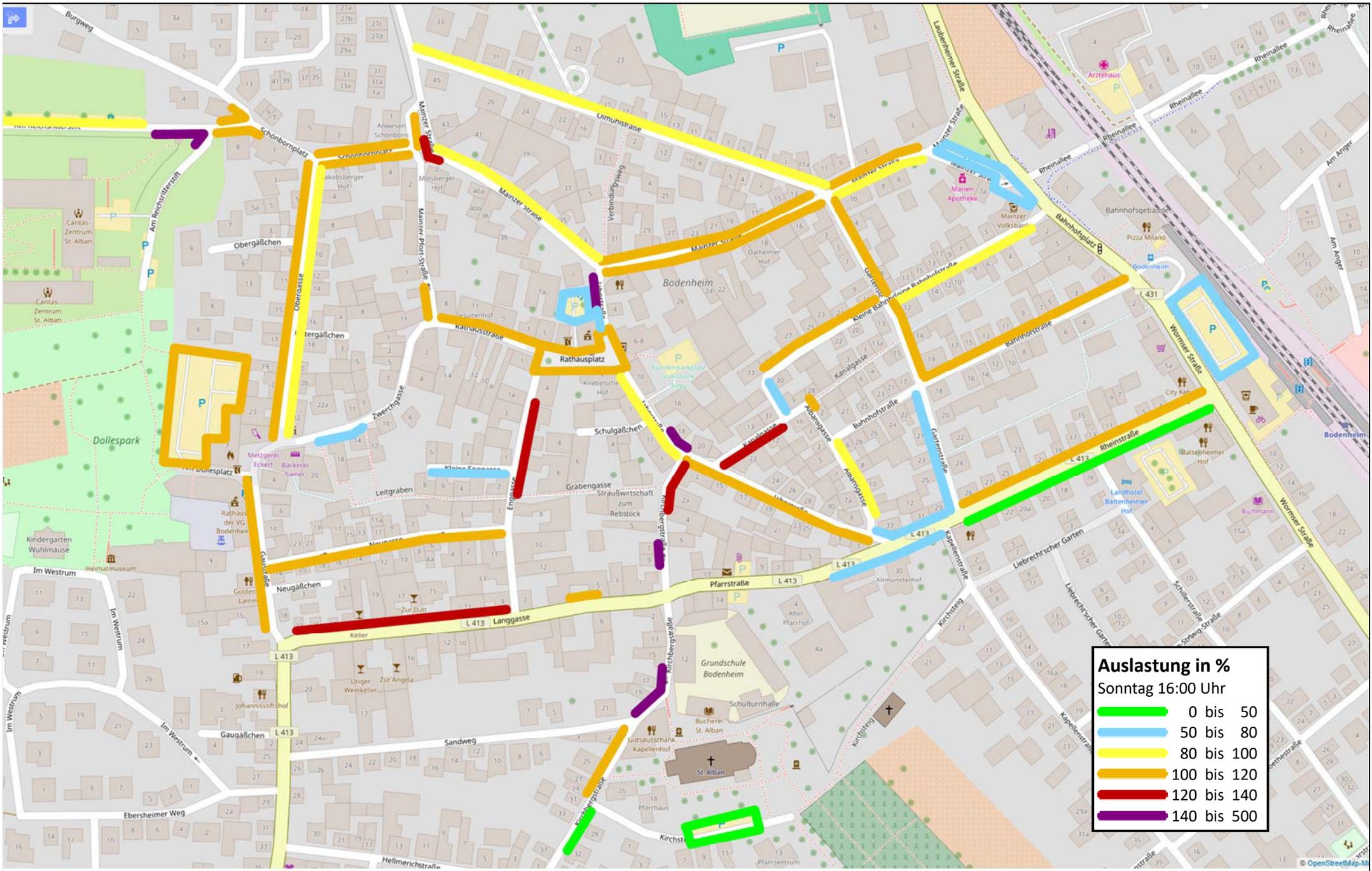


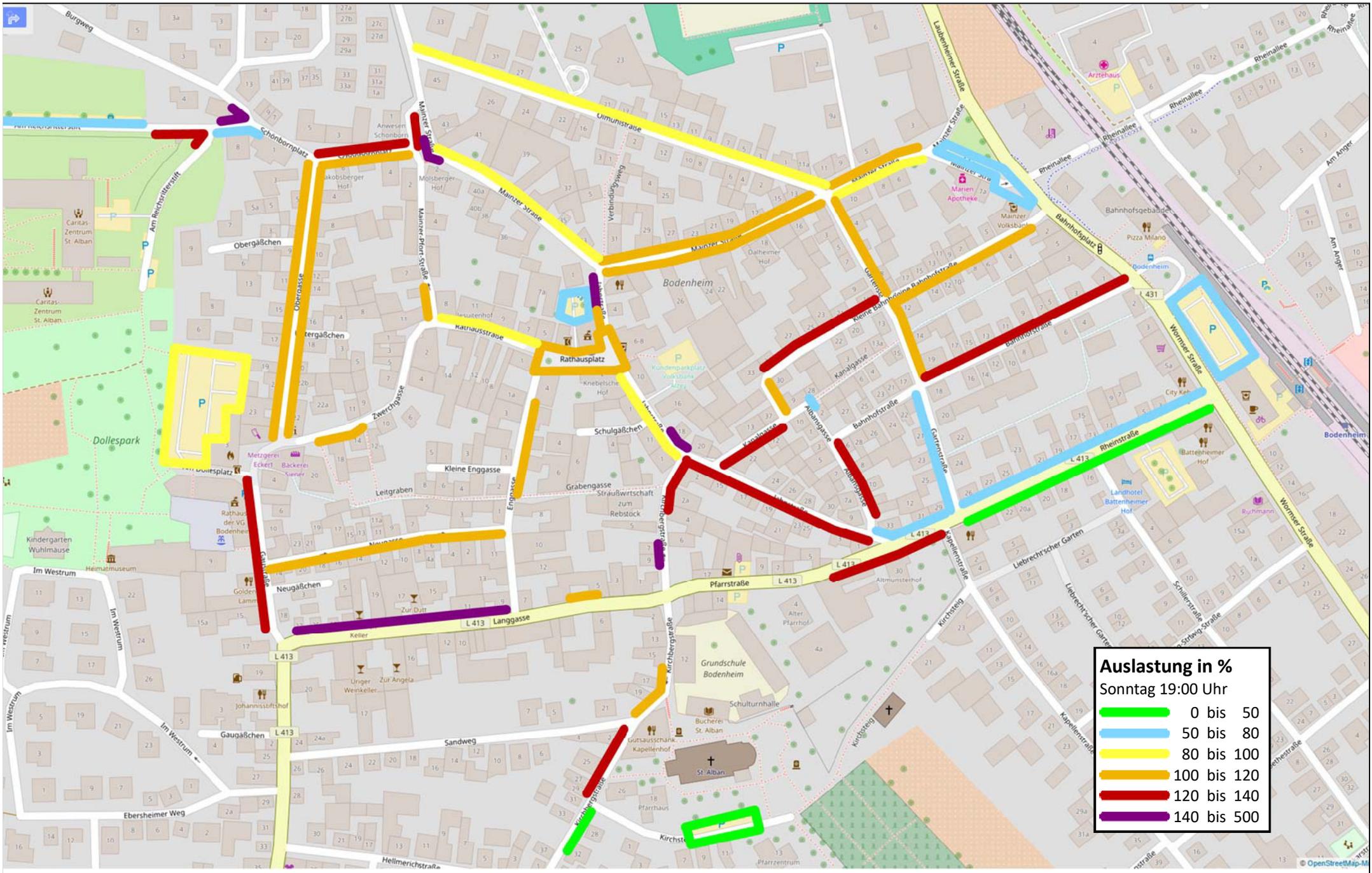


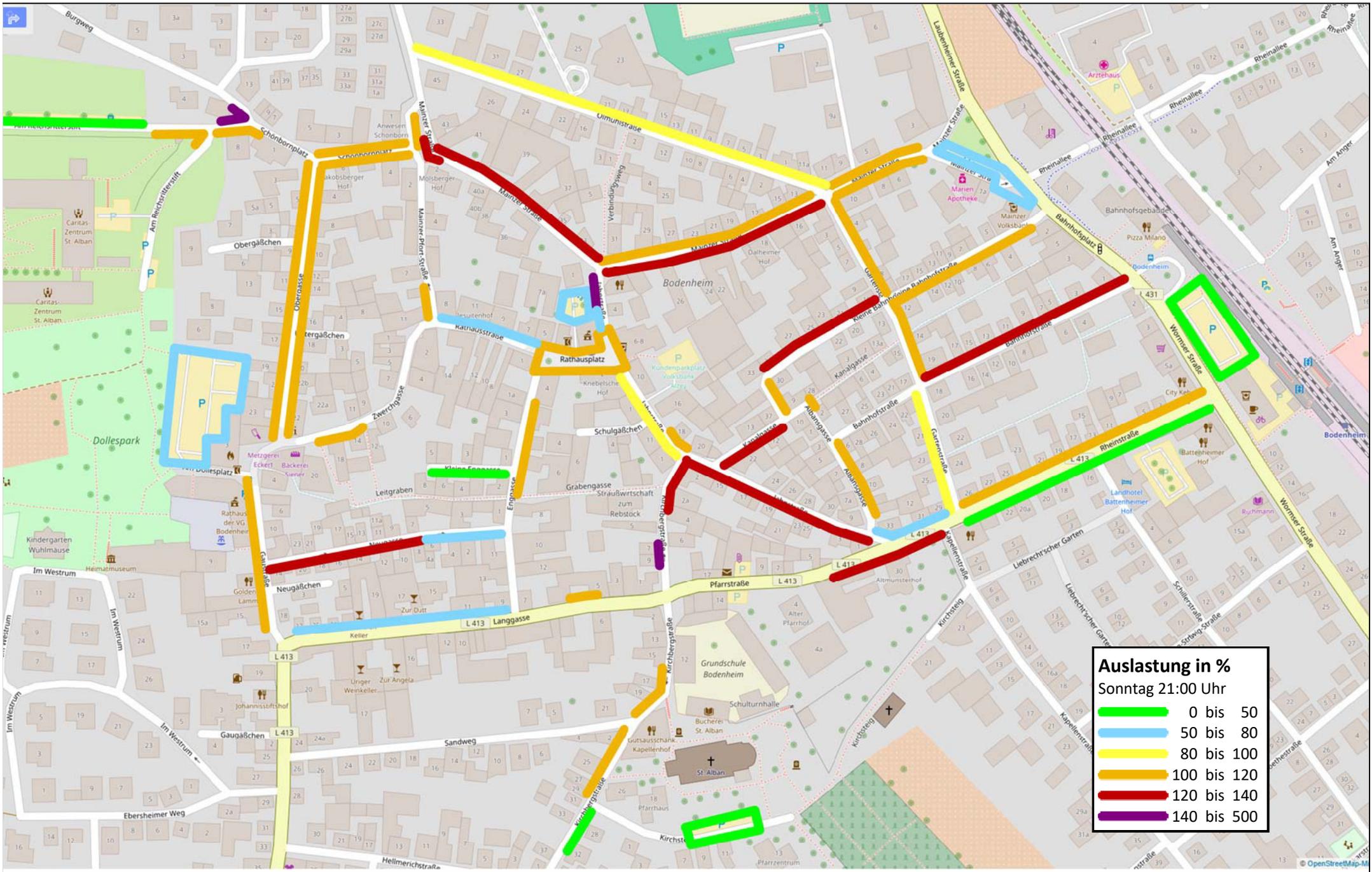




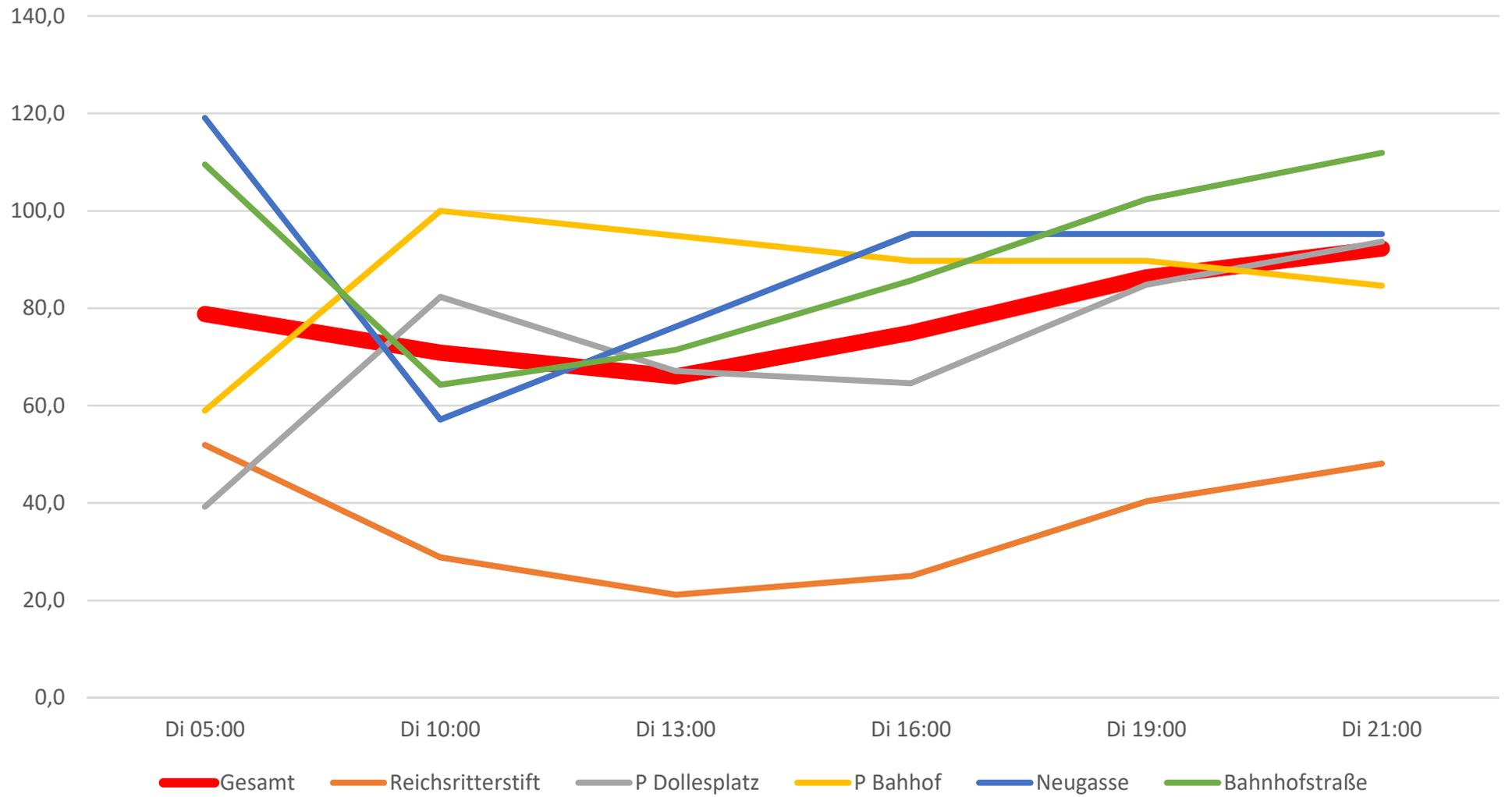




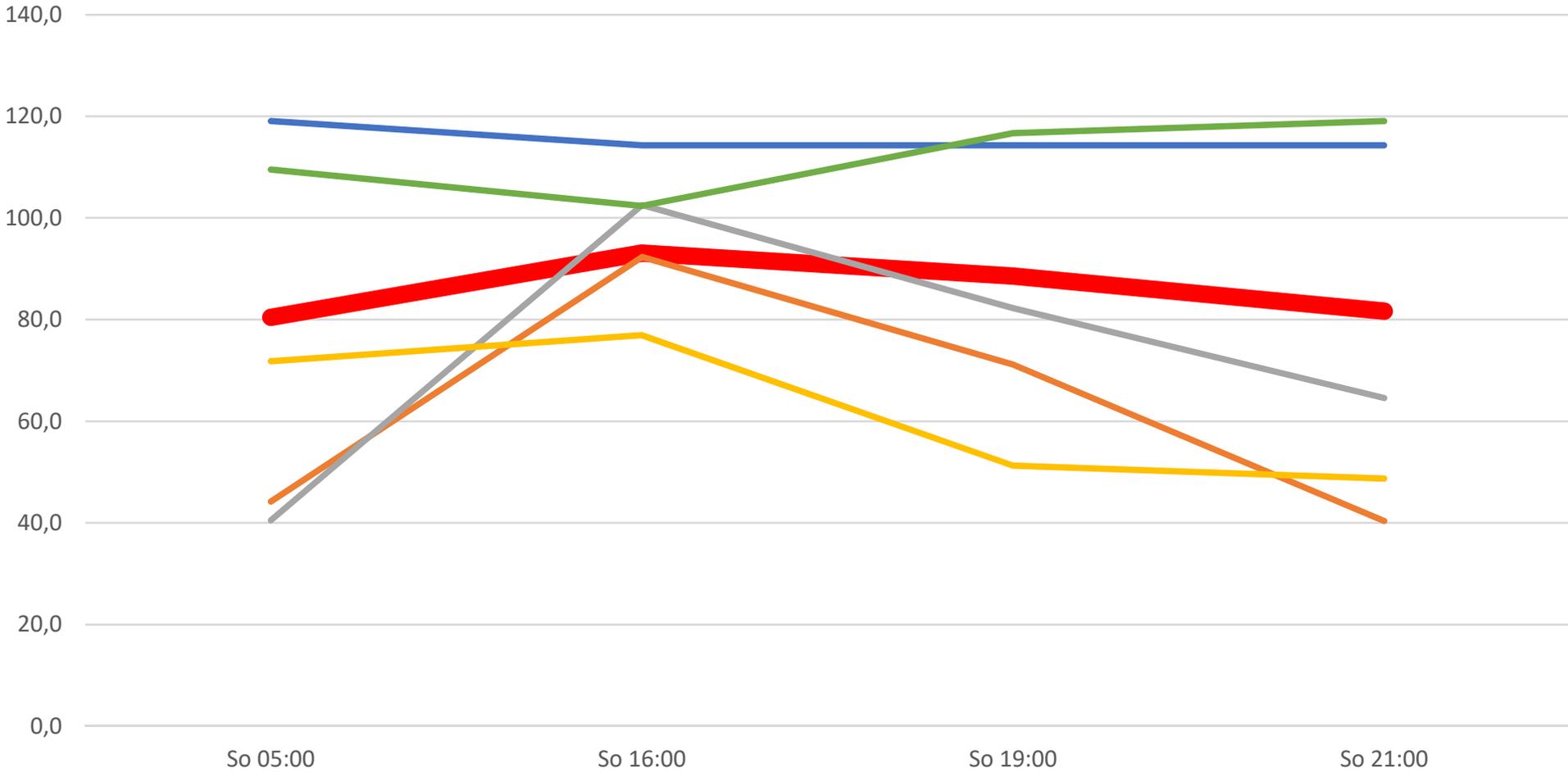




# Auslastung Werktag



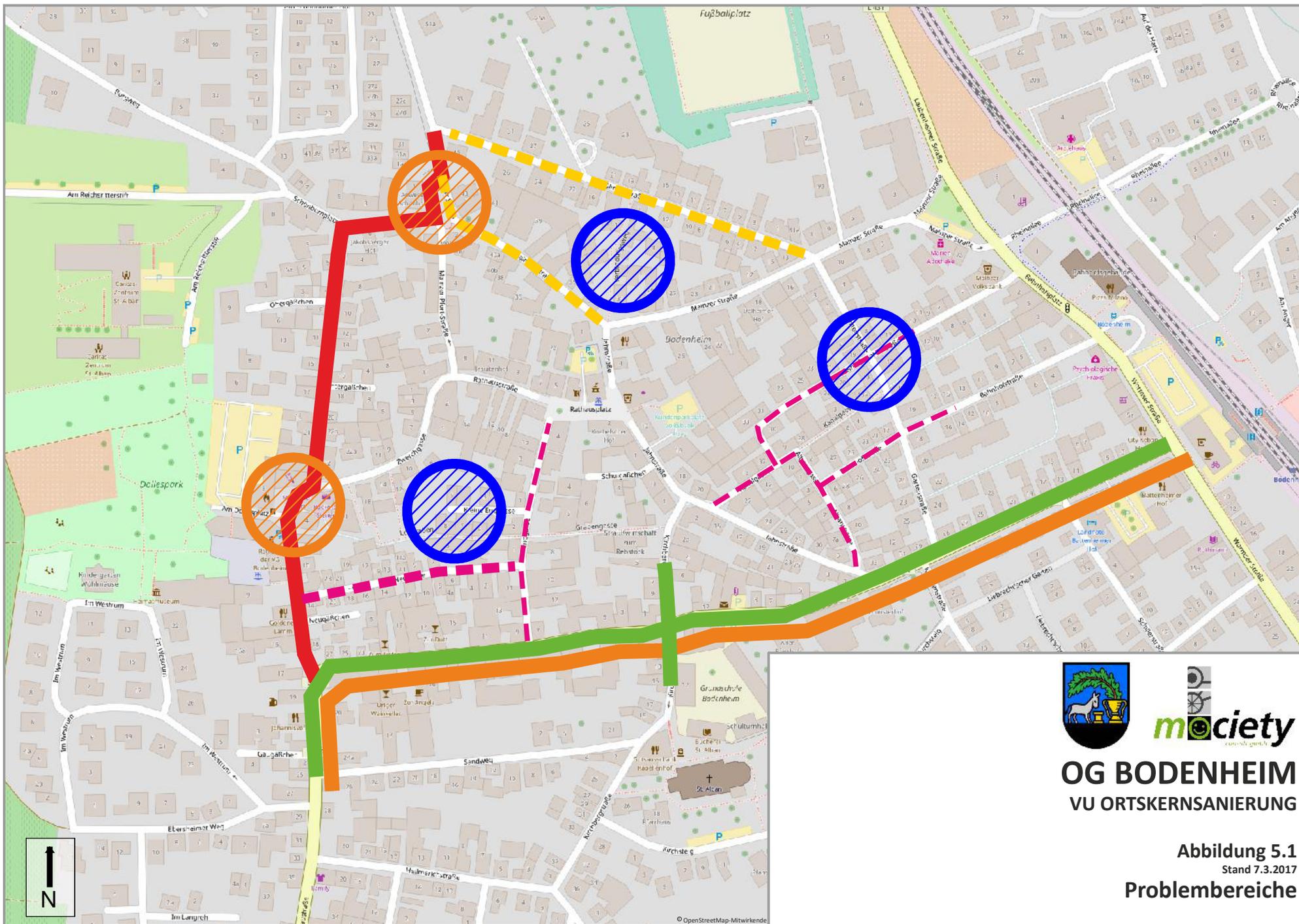
# Auslastung Sonntag



**Gesamt**   **Reichsritterstift**   **P Dollesplatz**   **P Bahnhof**   **Neugasse**   **Bahnhofstraße**

# Problembereiche

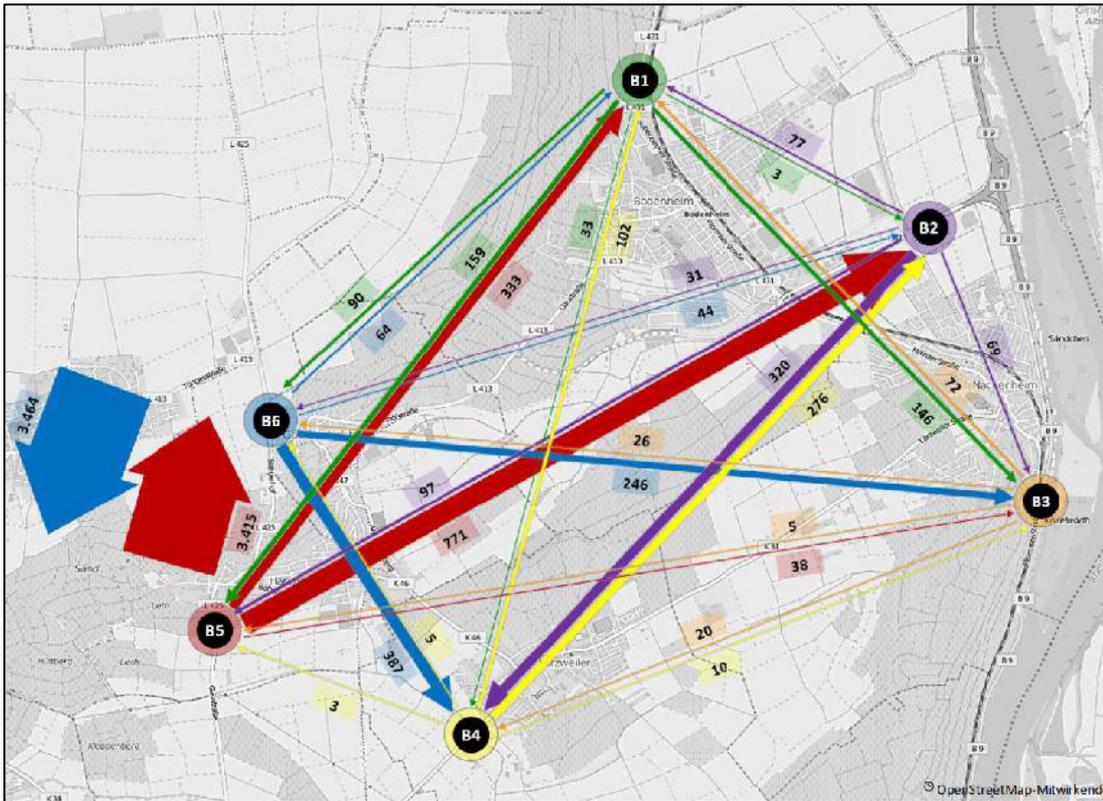
- Verkehrsbelastungen im Hauptstraßennetz
- Durchgangsverkehrsbelastungen
- Führung Radverkehr
- Fließender Verkehr, Geschwindigkeiten und Behinderungen
- Straßenraumgestaltung und ruhender Verkehr



**OG BODENHEIM**  
**VU ORTSKERNSANIERUNG**

Abbildung 5.1  
 Stand 7.3.2017  
 Problembereiche

# Durchgangsverkehrsbelastungen 2016





Gaustraße



Obergasse

# Fließender Verkehr



Ölmühlstraße



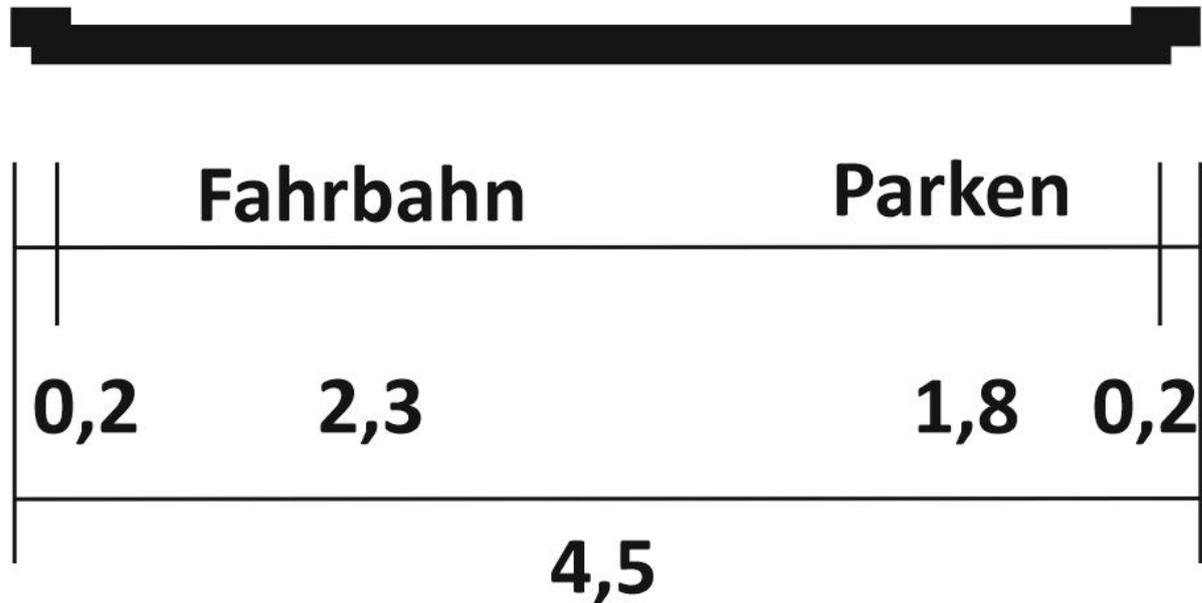
Mainzer Straße

# Straßenraumgestaltung und ruhender Verkehr



Neugasse

# Querschnitt Bestand



**Rettungsdienste/Feuerwehr?**



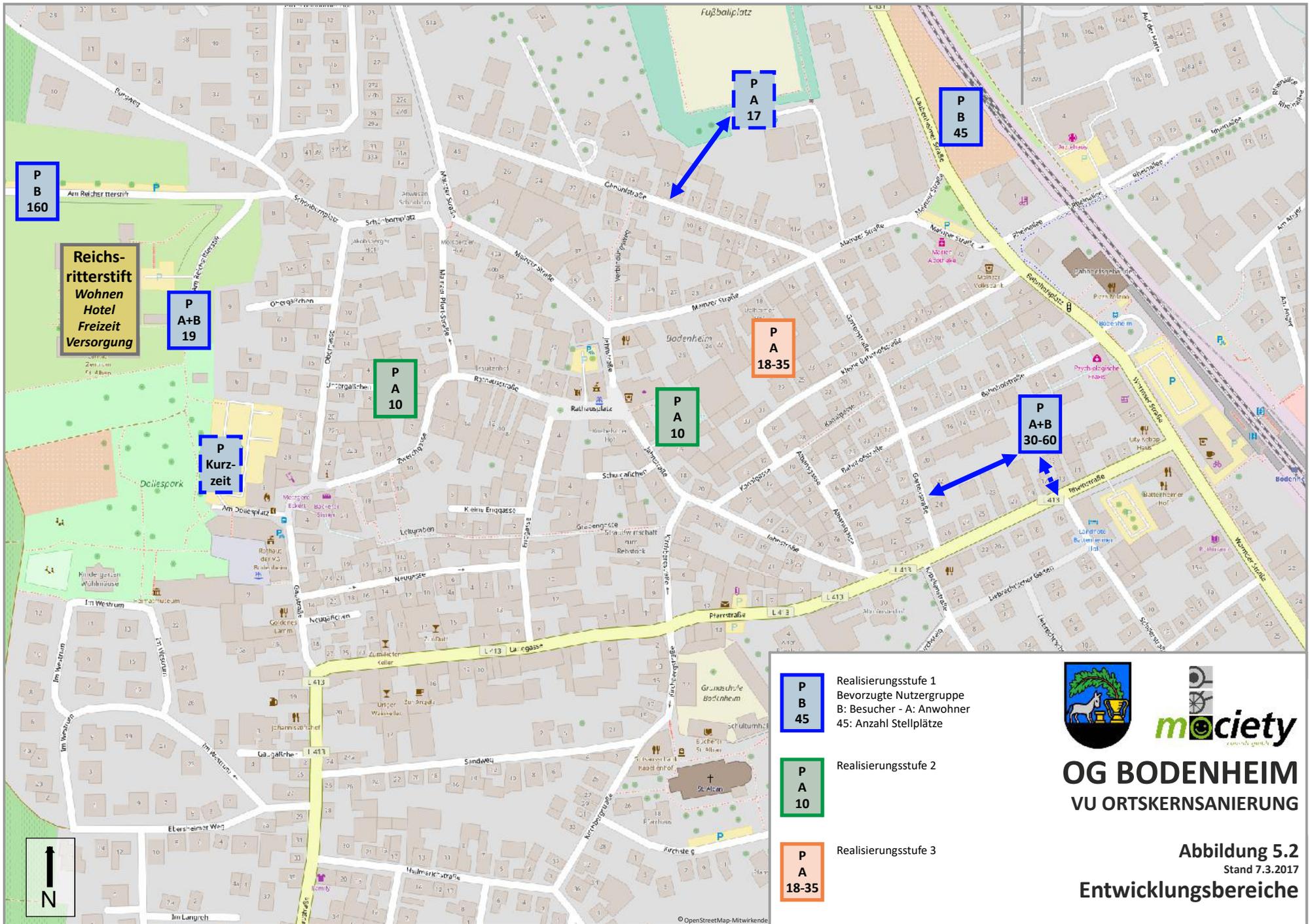
Bahnhofstraße

## TEIL 2: PLANUNG

- **Entwicklungsbereiche**
- **Zielsetzungen**
- **Neuordnung Ruhender Verkehr**
- **Erschließungskonzept**
- **Weiteres Vorgehen**

# Entwicklungsbereiche

- Reichritterstift
- Ruhender Verkehr



# Zielsetzungen

- **Beseitigung von Sicherheitsdefiziten und Problembereichen**
- **Verbesserung der Verhältnisse für**
  - **Fußgänger**
  - **Radfahrer**
- **Schaffung von verbesserten verkehrlichen Rahmenbedingungen für die Ortskernsanierung**
- **Entlastung des Ortskerns von gebietsfremdem Verkehr**
- **Bestmögliche Entlastung vom Schwerverkehr**
- **Umsetzung aufwendiger baulicher Maßnahmen erst nach erfolgreicher Neuordnung Verkehrsführung**

# Ortskernsanierung



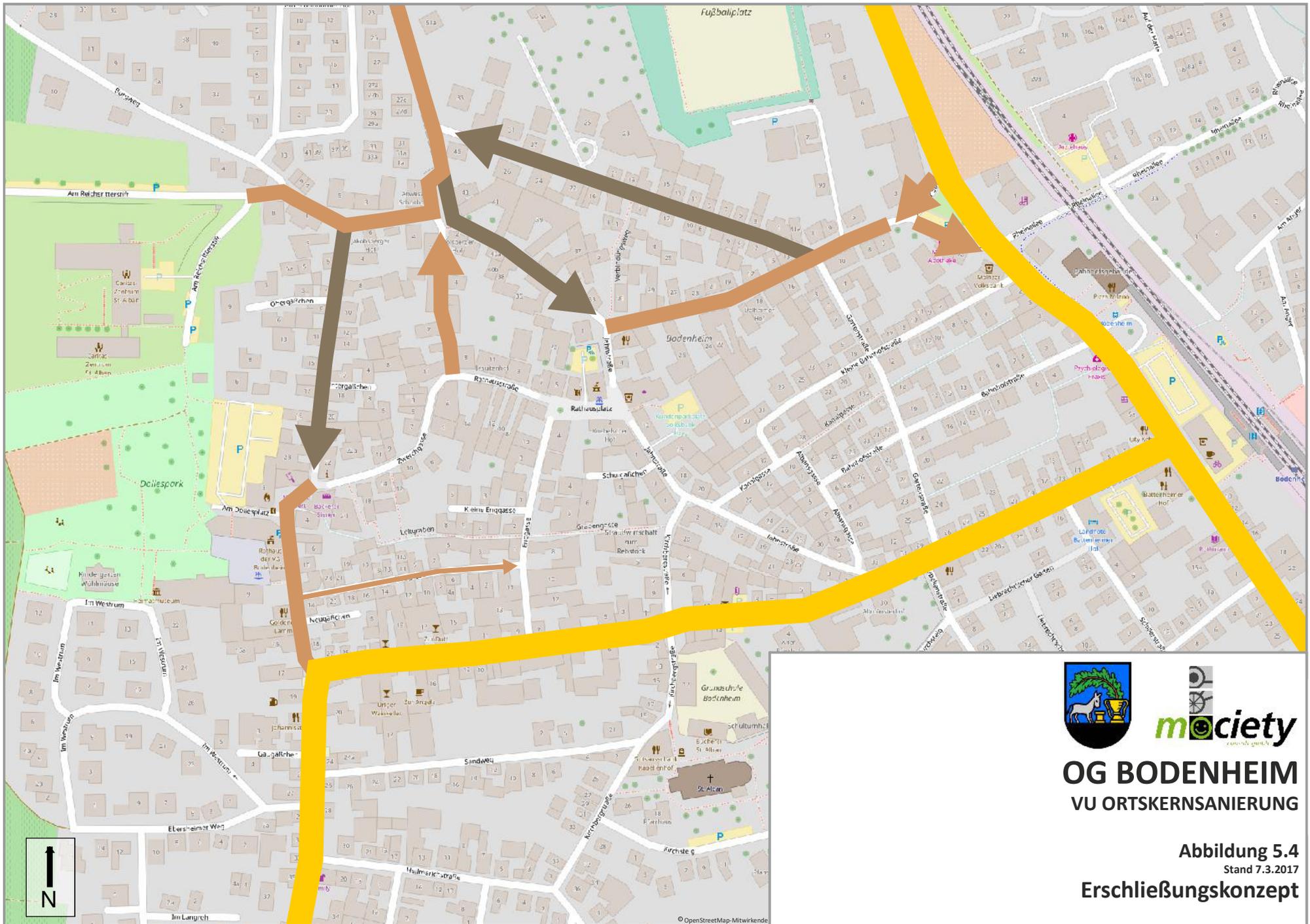
# Neuordnung Ruhender Verkehr

- Anlass: Schaffung geordneter Verhältnisse, z.B. für Rettungsdienste und Entsorgung
- Bereich Neugasse/Enggasse
  - ca. -23 Stellplätze
  - ca. +10 bis +15 Ersatzstellplätze
  - Bilanz ca. -8 bis -13 Stellplätze
- Bereich Kanal-/Albansgasse/Kleine Bahnhofstraße
  - ca. -25 Stellplätze
  - ca. +35 bis +65 Ersatzstellplätze
  - Bilanz ca. +10 bis +40 Stellplätze
- Aktivierungspotenzial privater Stellplätze nutzen
- Detailplanung mit den Fachbehörden und Rettungsdiensten
- Parkleitsystem zur weiteren Optimierung ist bereits beauftragt



# Erschließungskonzept

- **Entgegenwirkende Ziele:**
  - Erschwerung Durchgangsverkehr
  - Erhalt Erschließungsverkehr
- Einbettung in übergeordnete Planungen (VG, LBM, Bsp. Schwerverkehr)
- Veränderung Verkehrsführung als **Testlauf**
- Überprüfung der Wirkungen durch Verkehrserhebungen vor und während des **Testlaufes**, ggf. Anpassungen und Erweiterungen



**mociety**  
community partners

**OG BODENHEIM**  
**VU ORTSKERNANIERUNG**

Abbildung 5.4  
 Stand 7.3.2017

**Erschließungskonzept**

# Weiteres Vorgehen

- Information der Öffentlichkeit (nach Fastnacht)
- Detailabstimmung Behörden (Ordnungs- und Bauamt, Polizei etc.)
- Erhebungen vor Beginn des **Testlaufes** zur Überprüfung der Wirkungen der Ortsrandstraße
- Beginn **Testlauf** im Mai
- Überprüfung Wirkungen **Testlauf** nach den Sommerferien
  - Erhebung
  - Nachjustierung
- Planung und Umsetzung der gestalterischen Maßnahmen im Zuge der Ortskernsanierung



# Ende

*Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit*